



## De S-tankers van Shell Tankers

In de jaren dat de grote tankers uit de "L"-klasse, na relatief korte tijd na hun oplevering, uit de vaart werden genomen of opgelegd kwamen er een twaalfstal nieuwe schepen voor de Shell in de vloot.

Deze nieuwe schepen werden ingericht om meerdere soorten olie te kunnen vervoeren. De vijf tankers die in beheer waren van Shell Tankers B.V. Nederland waren gebouwd bij Hyundai Heavy Industries te Ulsan, Japan.

Het waren tankers met een draagvermogen rond 80.000 ton. Deze vijf schepen konden wel tien verschillende soorten olie vervoeren eventueel verwarmd. Waarschijnlijk om die reden hadden ze ook gescheiden ballasttanks.

Het waren dus echte speciaal tankers en twee schepen zijn anno 2004 nog steeds in de vaart bij de Shell.

De geïntegreerde bemanning van deze vijf schepen bestond uit achttien man t.w.

- a. 3 man in management team bestaande uit gezagvoerder, HWT en 1e stuurman.
- b. 3 maritiem officieren een M02 T, M03 N/T en M03/04 N/T.
- c. 1 radio officier
- d. 2 scheepstechnici
- e. 6 (Indonesische) scheepsgezellen in de werkploeg
- f. 3 man civiele dienst (hoofd voeding, kok, steward)

Omdat er een geïntegreerde bemanning aan boord was werd het wachtloopschema van de officieren hierop aangepast. Vroeger was het gebruikelijk dat de 1e stuurman altijd de 04-08 en 16-20 wacht liep, de tweede de 00-04 en 12-16 en de derde 08-12 en 20-24 wacht.

Het geïntegreerde wachtloopschema is als volgt :

1e stuurman (maroff 1) : 04-08 en 16-20 uur. (geen gecombineerde brug/machinekamerwacht).  
maritiem officier A : 12-16 en 00-04 uur.

maritiem officieren B en C : 08-12 en 20-24 uur.

Ze liepen gedurende 3 weken afwisselend brug/machinekamerwacht en wisselde onderling om de drie dagen.

Vervolgens na drie weken liep officier B de wacht van officier A en de laatste liep de wacht van officier C nam de plaats in van officier B. Daarmee was de cirkel rond en werd na drie weken weer geruild.

Kort samengevat betekende dit systeem dat de maritiem officier drie weken brugwacht liep gevolgd door een periode van zes weken brug/machinekamerwacht.

Naast de schepen in beheer van Shell Tankers B.V. Nederland (Liberiaanse vlag) kwamen er ook een aantal schepen in beheer van Shell Tankers U.K. Ltd. en meestal ook onder Liberaanse vlag.

1) **Sericata** 1986 (roepnaam PHLE) IMO 8500240  
Diensttijd van 1986-1997  
Bouwer : Hyundai Heavy Industries Ulsan, Japan (bouwnummer 415)  
Tonnage : 56.456 brt, 32.733 nto en 83.854 dwt. Bemanning : 18  
In latere berichtgevingen van Shell werd een draagvermogen van 100.486 ton vermeld.  
L X B X D X H : 244,48 X 42,67 X 14,60 X 19,82 mt.  
Machines : 2 Burmeister & Wain 5 cyl.16.000 pk, snelheid 14 knopen.  
Brandstofverbruik per dag : 42 ton.  
Dit type tanker kan 10 verschillende soorten olie vervoeren.  
In november 1986 in dienst gesteld.  
1986-1997 **Sericata** Shell Tankers B.V. Nederland.  
1997-2003 **Sericata** Shell International Trading & Shipping Co.Ltd. (vlag Douglas, Isle of Man) Roepnaam MXYQ3  
In november 2003 verkocht aan Mercator Lines India en herdoopt in **Sarla**.



2) **Stellata** 1986 (roepnaam PHVG) IMO 8322038  
Diensttijd van 1986-1997  
Bouwer : Hyundai Heavy Industries Ulsan, Japan (bouwnummer 354)  
Tonnage : 56.456 brt, 32.733 nto en 83.660 dwt. Bemanning : 18  
In latere berichtgevingen van Shell werd een draagvermogen van 105.392 ton vermeld.  
L X B X D X H : 244,48 X 42,67 X 14,62 X 19,82 mt.  
Machines : 2 Burmeister & Wain 5 cyl.16.000 pk, snelheid 14 knopen.  
Brandstofverbruik per dag : 42 ton.  
Dit type tanker kan 10 verschillende soorten olie vervoeren.  
In januari 1986 in dienst gesteld.  
1986-1997 **Stellata** Shell Tankers Nederland B.V.  
1997-1997 **Stellata** Shell International Trading & Shipping Co.Ltd. London.

1998- **Stellata** Shell International Trading & Shipping Co.Ltd. (vlag Douglas, Isle of Man) Roepnaam MWRB9  
In november 2003 verkocht aan Great Eastern Shipping India en herdoopt in **Jag Larjish**.



3) **Solaris** 1985  
(roepnaam PHQI)  
IMO 8322014  
Dienstttijd van  
1985-1997  
Bouwer : Hyundai  
Heavy Industries  
Ulsan, Japan  
(bouwnummer  
352)  
Tonnage : 56.456  
brt, 32.733 nto  
en 83.701 dwt.  
Bemanning : 18



In latere  
berichtgevingen van Shell werd een draagvermogen van 105.433 ton vermeld.  
L X B X D X H : 244,48 X 42,67 X 14,60 X 19,82 mt.  
Machines : 2 Burmeister & Wain 5 cyl.16.000 pk, snelheid 14 knopen.  
Brandstofverbruik per dag : 42 ton.  
Dit type tanker kan 10 verschillende soorten olie vervoeren.  
In november 1985 in dienst gesteld.  
1985-1997 **Solaris** Shell Tankers Nederland B.V.  
1997-1997 **Solaris** Shell International Trading & Shipping Co.Ltd. London.  
1998-**Solaris** Shell International Trading & Shipping Co.Ltd. (vlag Douglas, Isle of Man) MWDE8

4) **Spectrum** 1985 (roepnaam PHRE) IMO 8322026  
Dienstttijd van 1985-1997  
Bouwer : Hyundai Heavy Industries Ulsan, Japan (bouwnummer 353)  
Tonnage : 56.456 brt, 32.733 nto en 83.651 dwt. Bemanning : 18  
In latere berichtgevingen van Shell werd een draagvermogen van 105.383 ton vermeld.  
L X B X D X H : 244,48 X 42,67 X 14,60 X 19,82 mt.  
Machines : 2 Burmeister & Wain 5 cyl.16.000 pk, snelheid 14 knopen.  
Brandstofverbruik per dag : 42 ton.  
Dit type tanker kan 10 verschillende soorten olie vervoeren.  
In december 1985 in dienst gesteld.

1985-1997 **Spectrum** Shell Tankers Nederland B.V.  
1997-1997 **Spectrum** Shell International Trading & Shipping Co.Ltd. London  
1998- **Spectrum** Shell International Trading & Shipping Co.Ltd. (vlag Douglas, Isle of Man) roepnaam MVYR3



#### 5) **Sponsalis**

1986 (roepnaam  
PHRD) IMO  
8500238

Diensttijd van  
1986-1997

Bouwer : Hyundai  
Heavy Industries  
Ulsan, Japan  
(bouwnummer  
414)

Tonnage : 56.456  
brt, 32.733 nto  
en 83.561 dwt.

Bemanning : 18  
In latere  
berichtgevingen  
van Shell werd

een draagvermogen van 100.371 ton vermeld.

L X B X D X H : 244,48 X 42,67 X 14,60 X 19,82 mt.

Machines : 2 Burmeister & Wain 5 cyl.16.000 pk, snelheid 14 knopen.

Brandstofverbruik per dag : 42 ton.

Dit type tanker kan 10 verschillende soorten olie vervoeren.

In november 1986 in dienst gesteld.

1986-1996 **Sponsalis** Shell Tankers Nederland B.V.

1996-1997 **Sponsalis** Shell International Trading & Shipping Co.Ltd. London.

1997-2004 **Sponsalis** Shell International Trading & Shipping Co.Ltd. (vlag Douglas, Isle of Man)  
roepnaam MWRA9.

In 2004 verkocht aan Mercator Lines Ltd. Mumbai, India en herdoopt **Premwati**.



## De S-tankers van Shell Tankers onder buitenlandse vlag

6) **Sarda** 1985 (roepnaam ELEM9) IMO 8318996

Diensttijd van 1985-1990

Bouwer : Kawasaki Heavy Industries Sakaide, Japan (bouwnummer 1378)

Tonnage : 50.272 brt, 25.376 nto en 89.696 dwt. Bemanning : 22  
L X B X D X H : 243,85 X 40,01 X 13,10 X 19,11 mt.  
Machines : 2 Burmeister & Wain 5 cyl.12.000 pk, snelheid 14 knopen.  
Brandstofverbruik per dag : 37 ton.

Dit type tanker kan 4 verschillende soorten (verwarmde) olie vervoeren.  
1985-1988 **Sarda** Hessle Shipping Ltd. (Shell)/ Island Navigation Corp.  
Ltd.Liberia.

1988-1990 **Sarda** East Oasis Inc. (Shell) / Island Navigation Corp. Ltd. Liberia.

1990-1992 **Gefli II** Glefi Shipping II Corp.Ltd. Accomarit Maritimes SA Liberia.

1992-2003 **Deneb** Deneb Tanker Corp. Accomarit Maritimes SA Liberia.

In 2003 verkocht aan Silver Crown Shipping en herdoopt in **Aldan**.



7) **Stellaris** 1985 (roepnaam ELGM3) IMO 8307129

Diensttijd van 1985-1990

Bouwer : Kawasaki Heavy Industries Sakaide, Japan (bouwnummer 1366)

Tonnage : 50.272 brt, 25.376 nto en 88.186 dwt. Bemanning : 22

L X B X D X H : 243,85 X 40,01 X 13,10 X 19,11 mt.

Machines : 2 Burmeister & Wain 5 cyl.12.000 pk, snelheid 14 knopen.

Brandstofverbruik per dag : 37 ton.

Dit type tanker kan 4 verschillende soorten (verwarmde) olie vervoeren.

1985-1990 **Stellaris** Torrens Shipping Ltd. (Shell)/ Island Navigation Corp.Ltd.  
Liberia.

1990-1990 **Stellaris** East Peninsulina Inc. (Shell) / Island Navigation Corp. Ltd.  
Liberia. roepnaam ELEH3

1990-1991 **Lithgow** Lithgow Shipping Corp.Ltd Liberia.

1991-2001 **Stavanger Boss** K/S Stavanger Boss / Dte Stavangerski  
Dampskibsselskab AS Stavanger Nw.

2001- **Gemar Boss** Boss Ltd. Noorwegen (vlag Marshall Islands).



8) **Sidelia** 1987 (roepnaam ELFB5) IMO 8323458

Diensttijd van 1987-1998

Bouwer : Kawasaki Heavy Industries Sakaide, Japan (bouwnummer 1381)

Tonnage : 50.272 brt, 25.376 nto en 89.558 dwt. Bemanning : 22

L X B X D X H : 243,85 X 40,01 X 13,10 X 19,11 mt.  
Machines : 2 Burmeister & Wain 5 cyl.12.000 pk, snelheid 14 knopen.  
Brandstofverbruik per dag : 37 ton.  
Dit type tanker kan 4 verschillende soorten (verwarmde) olie vervoeren.  
1987-1989 **Sidelia** Island Tanker Nr.I Shipping Co.(Shell)/ Island Navigation Corp.Ltd. Liberia.  
1989-1998 **Sidelia** Island Tanker Nr.I Shipping Co.(Shell)/ Shell International Trading & Shipping Liberia.  
1998- **New Amber** Island Tanker Nr.I Shipping Co.(Shell)/ Associated Maritime Liberia.  
1991 (roepnaam MQWU7) 8907539



9) **Siratus** 1991 (roepnaam MQWU7) IMO 8907539  
Diensttijd van 1991-1998  
Bouwer : Namura Shipbuilding Co.Ltd. Imari, Japan (bouwnummer 907)  
Tonnage : 54.962 brt, 27.471 nto 96.121 dwt. Bemanning : 22  
L X B X D X H : 241,00 X 42,02 X 13,62 X 20,43 mt.  
Machines : 2 Burmeister & Wain 7 cyl. 11.030 pk, snelheid 14 knopen.  
Brandstofverbruik per dag : 32,5 ton.  
Dit type tanker kan 3 verschillende soorten (verwarmde) olie vervoeren.  
1991-1991 **Siratus** Concord Tankship Corp.Ltd./The Sanko Steamship Co.Ltd. Liberia.  
1991-1994 **Siratus** Concord Tankship Corp.Ltd./Shell Tankers B.V.  
1994-1998 **Siratus** Concord Tankship Corp.Ltd./Shell International Trading & Shipping Co.Ltd.London.  
1998-2001 verkocht aan Fratelli D'Amato Srl, Italië en herdoopt in **Laura D'Amato**.  
2001- verkocht aan Narvik Holding Corp.Panama en herdoopt in **Platres**.



10) **Siliqua** 1991 (roepnaam MSET3) IMO 8907541  
Diensttijd van 1991-1999

Bouwer : Namura Shipbuilding Co.Ltd. Imari, Japan (bouwnummer 908)  
Tonnage : 54.962 brt, 27.471 nto 96.117 dwt. Bemanning : 22  
L X B X D X H : 241,00 X 42,02 X 13,62 X 20,43 mt.  
Machines : 2 Burmeister & Wain 7 cyl. 11.030 pk, snelheid 14 knopen.  
Brandstofverbruik per dag : 32,5 ton.  
Dit type tanker kan 3 verschillende soorten (verwarmde) olie vervoeren.  
1991-1998 **Siliqua** Concord Tankship Corp.Ltd./The Sanko Steamship Co.Ltd.  
Liberia.  
1998-1999 Terug naar oorspronkelijke eigenaar Sanko Steamship Co.Ltd. en  
herdoopt in **Sanko Eternal**.  
1999-2000 verkocht aan Sideway Shipping Cyprus en herdoopt in **Giovanna I**.  
2000- verkocht aan Golden Seastar Maritime Gibraltar en herdoopt in  
**Giovanna**.



11) **Sunetta** 1975 (roepnaam ELCN5) IMO 7379163  
Diensttijd van 1990-1998  
Bouwer : Kanasashi Zosen, Korea (bouwnummer 907)  
Tonnage : 42.619 brt, 32.564 nto 87.813 dwt.  
L X B X D X H : 246,00 X 38,38 X 13,85 X 18,30 mt.  
Machines : 2 MAN 7 cyl., snelheid 15 knopen.  
1975-1979 **Carolyn Jane** Agnes Shipping Corp./The Sanko Steamship  
Co.Singapore.  
1979-1983 **Carolyn Jane** Hero Tankship./Papachristidis Maritime Inc.Singapore.  
1983-1990 **Carolyn Jane** Grand Cess Shipping Inc.Liberia.  
1990-1994 **Sunetta** Shell International Trading & Shipping Co.Ltd. onder  
Nederlands beheer.  
1994-1998 **Sunetta** Shell International Trading & Shipping Co.Ltd. onder  
Liberiaanse vlag.  
Op 15mei 1998 aanvang van de sloep te Chittagong.



12) **Sentis** 1985 (roepnaam VRCM ) IMO  
Diensttijd van 1985-1989  
Bouwer : Kawasaki Heavy Industries Sakaide, Japan (bouwnummer 1370 )  
Tonnage : 50.272 brt, 25.376 nto 89.000 dwt.  
L X B : 243,84 X 39,62 mt.

Machines : 2 Kawasaki/MAN/B&W 5 cyl. 12.000 pk, snelheid 15 knopen.  
1985-1985 **Atlantic Assurance** Island Navigation Corp./C.Y.Tung.  
1985-1989 **Sentis** in charter bij Shell Tankers U.K. Ltd.London, vlag Hong Kong.  
Op 31 december 1985 in de Delaware rivier aan de grond gelopen.  
1989 verkocht aan U.S.S.R.

Dan werd er in 1986 nog een tanker gekocht die ook een S-naam kreeg namelijk de **Solena**.

13) **Solena** 1980 (roepnaam ELFU4 ) IMO 7915266  
Diensttijd van 1986-1997  
Bouwer : Imabari Zosen Heavy Industry, Japan (bouwnummer 1082)  
Tonnage : 88.836 dwt.  
L X B X D : 243,85 X 42,07 X 18,52 mt.  
Machines : Burmeister & Wain dieselmotor 20.500 pk, snelheid 15 knopen.  
1980-1986 **World Frame** Hyrax Shipping Panama.  
1986-1997 **Solena** Solena Shipping (Deutsche Shell Tanker).  
1997-2000 **Solena** Stasco vlag Isle of Man.  
2000- verkocht aan Belner Shipping Cyprus en herdoopt in **Nord Sea**.

